

Projekt:

**Bewertung
im Verfahren der Bewertungsprognose
für die Bundesfernstraßen**

VUNO:

A 39, von Wolfsburg bis Lüneburg,
B 190n, zwischen B 4 und Landesgrenze ST/BB,
A 14, von Magdeburg bis Schwerin (A 24),
B 71, Haldensleben,
B 189, zwischen A 14 und Landesgrenze ST/MV

mit Preisstand 2008

Aachen, im Juli 2008

Annahmen

Straßennetz: BVWP- Stufe „Weiterer Bedarf mit Planungsrecht“ (WB*)

Verkehrsnachfrage: 2025

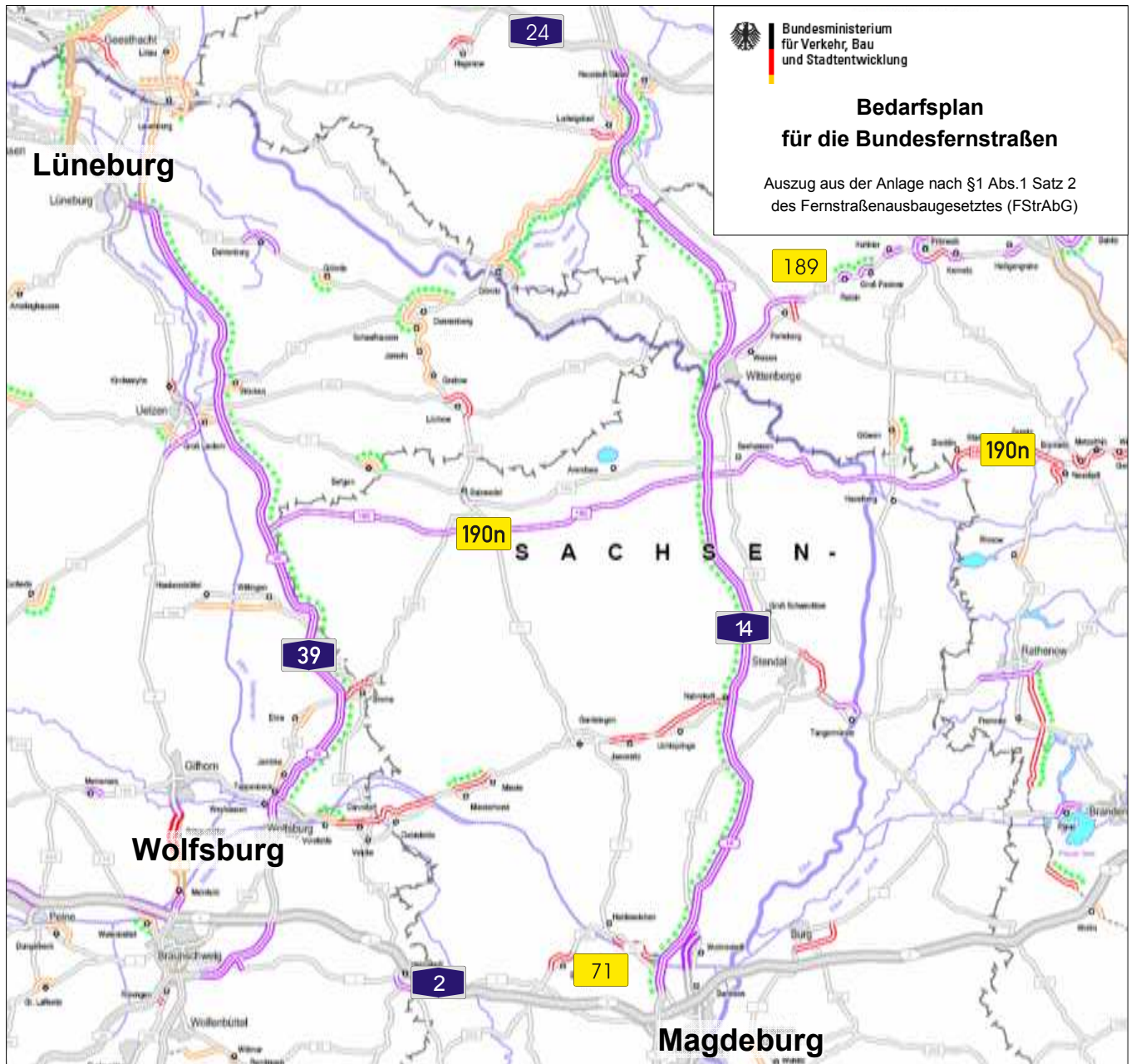
Baukosten: Preisstand 2008

Nutzen: Preisstand 2008

Preisindex (2008/1998) je Nutzenkomponente:

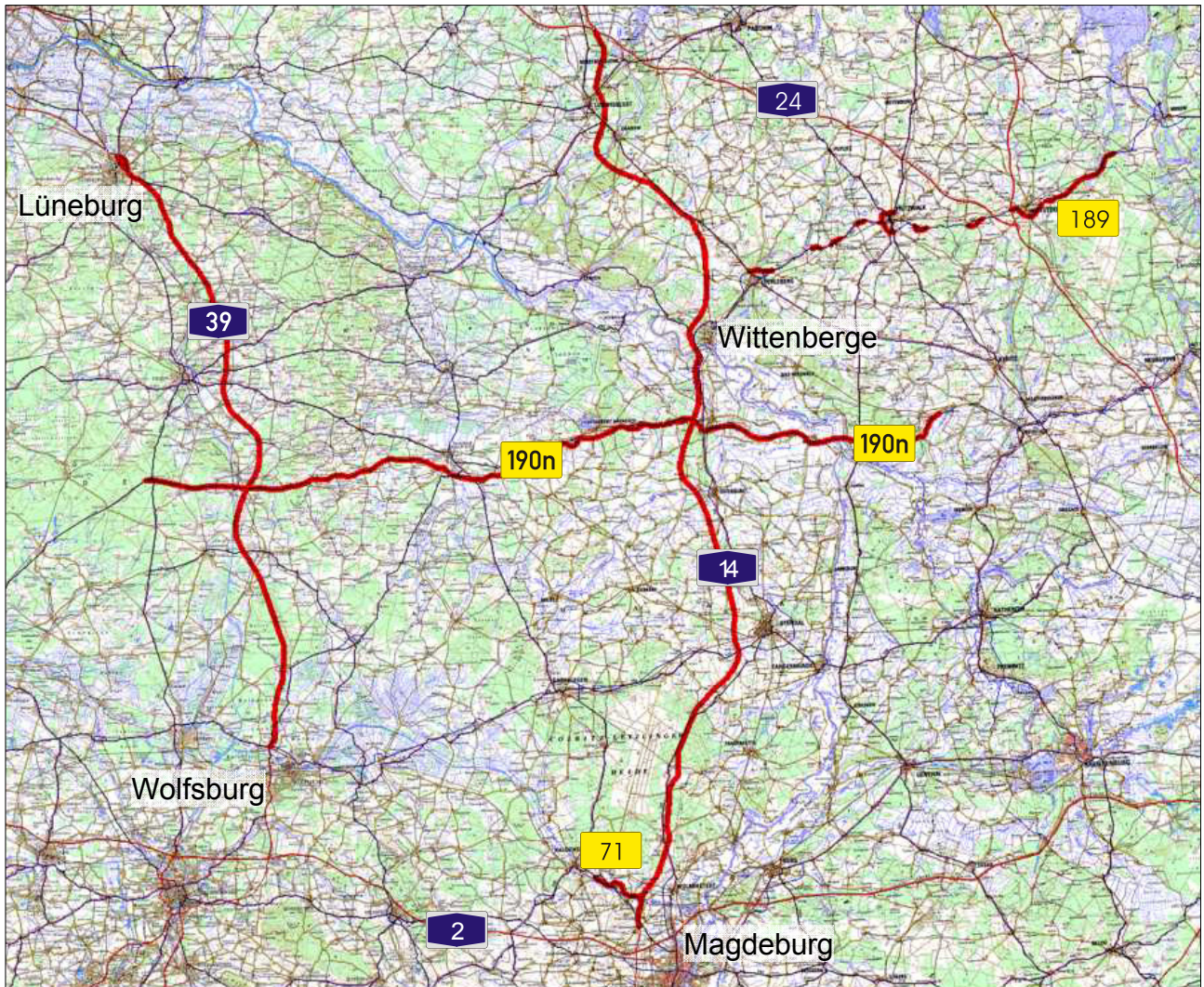
Regionale Effekte (NR)	116 %
Transportkosten (NB)	132 %
Erhaltungskosten (NW)	119 %
Verkehrssicherheit (NS)	128 %
Verbesserung Erreichbarkeit (NE)	115 %
Umwelteffekte (NU)	128 %
Induzierter Verkehr (NI)	132 %

Auszug aus den Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen



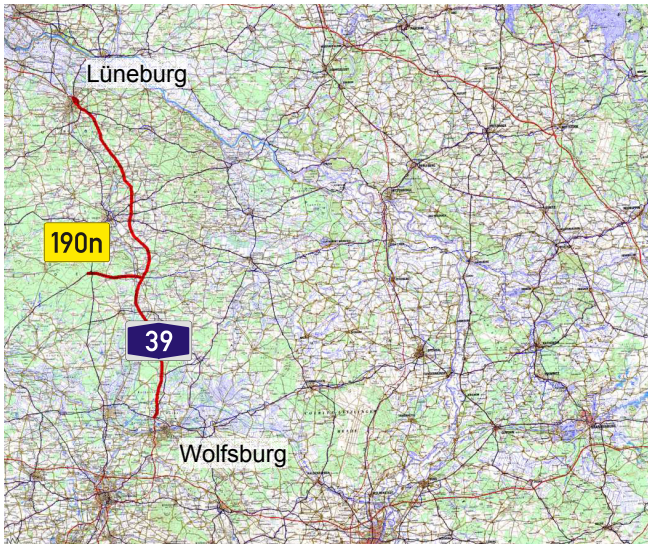
Dringlichkeiten	
Vordringlicher Bedarf	Weiterer Bedarf
<p>Laufende und fest disponierte Vorhaben</p> <p>Neue Vorhaben</p> <p>... mit besonderem naturschutzfachlichem Planungsauftrag für VB ¹⁾</p>	<p>Weiterer Bedarfs mit Planungsrecht (WB*)</p> <p>übrige Vorhaben</p> <p>... sowie mit besonderem Naturschutzfachlichem Planungsauftrag ²⁾</p> <p>... mit festgestelltem hohen Ökologischen Risiko ²⁾</p>
<p>¹⁾ Mit der Einleitung der Vorhaben in den Straßenplan als Anlage zum Bundeshaushalt sind die Vorhaben des Vordringlichen Bedarfs</p>	<p>²⁾ Mit der Einleitung der Vorhaben in den Straßenplan als Anlage zum Bundeshaushalt sind die Vorhaben des Weiteren Bedarfs</p>

Übersicht



Übersicht

A 39, Wolfsburg - Lüneburg mit B 190n zwischen B 4 und A 39



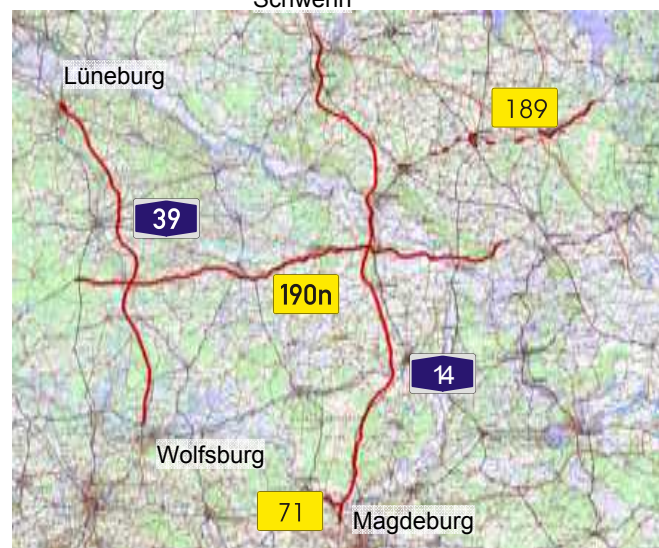
A 14, Magdeburg - Schwerin



B 190n, von B 4 bis Lgr. ST/BB

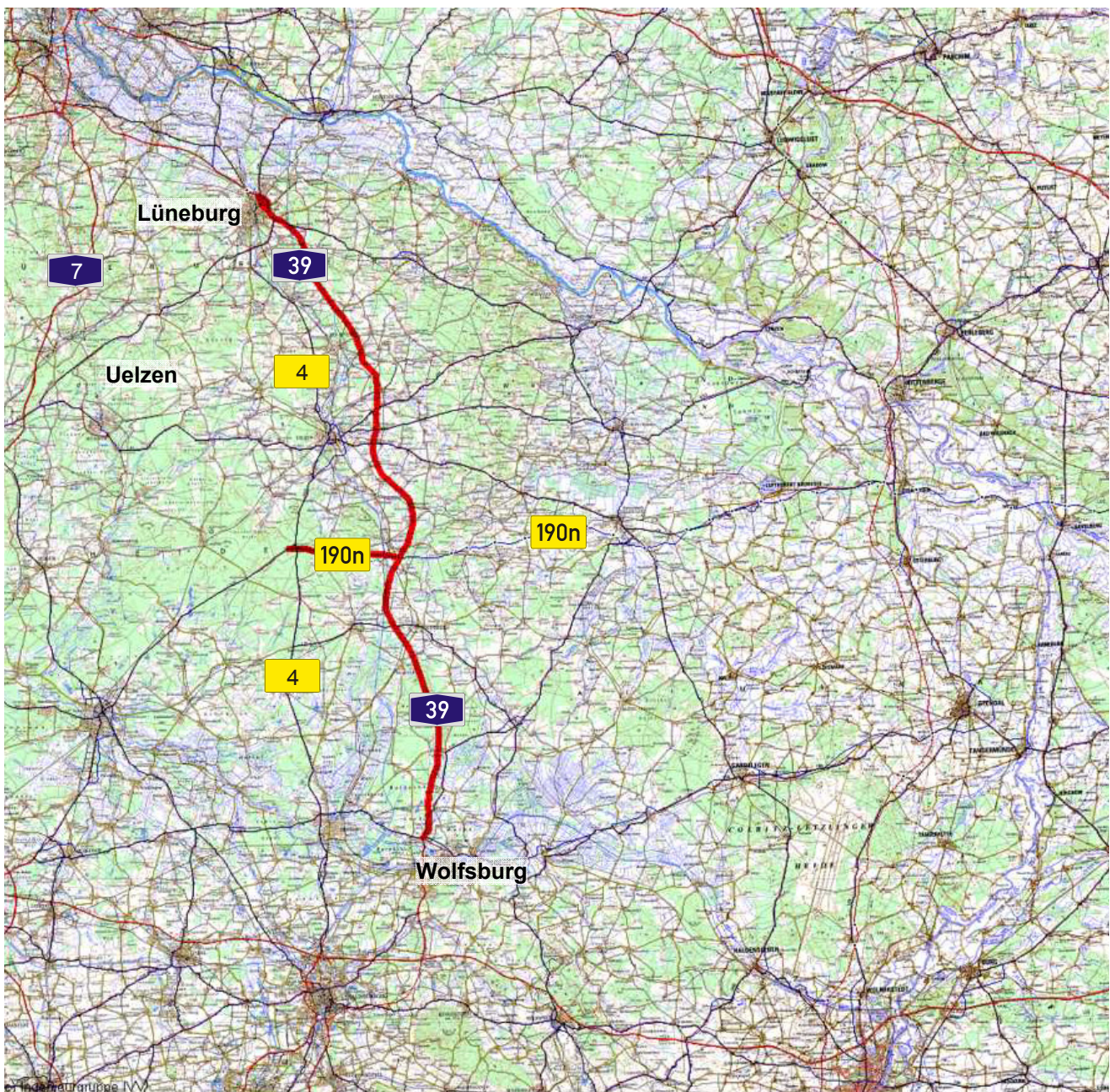


VUNO, mit A 39, B 190n, A 14, B 71, B 189



Übersicht

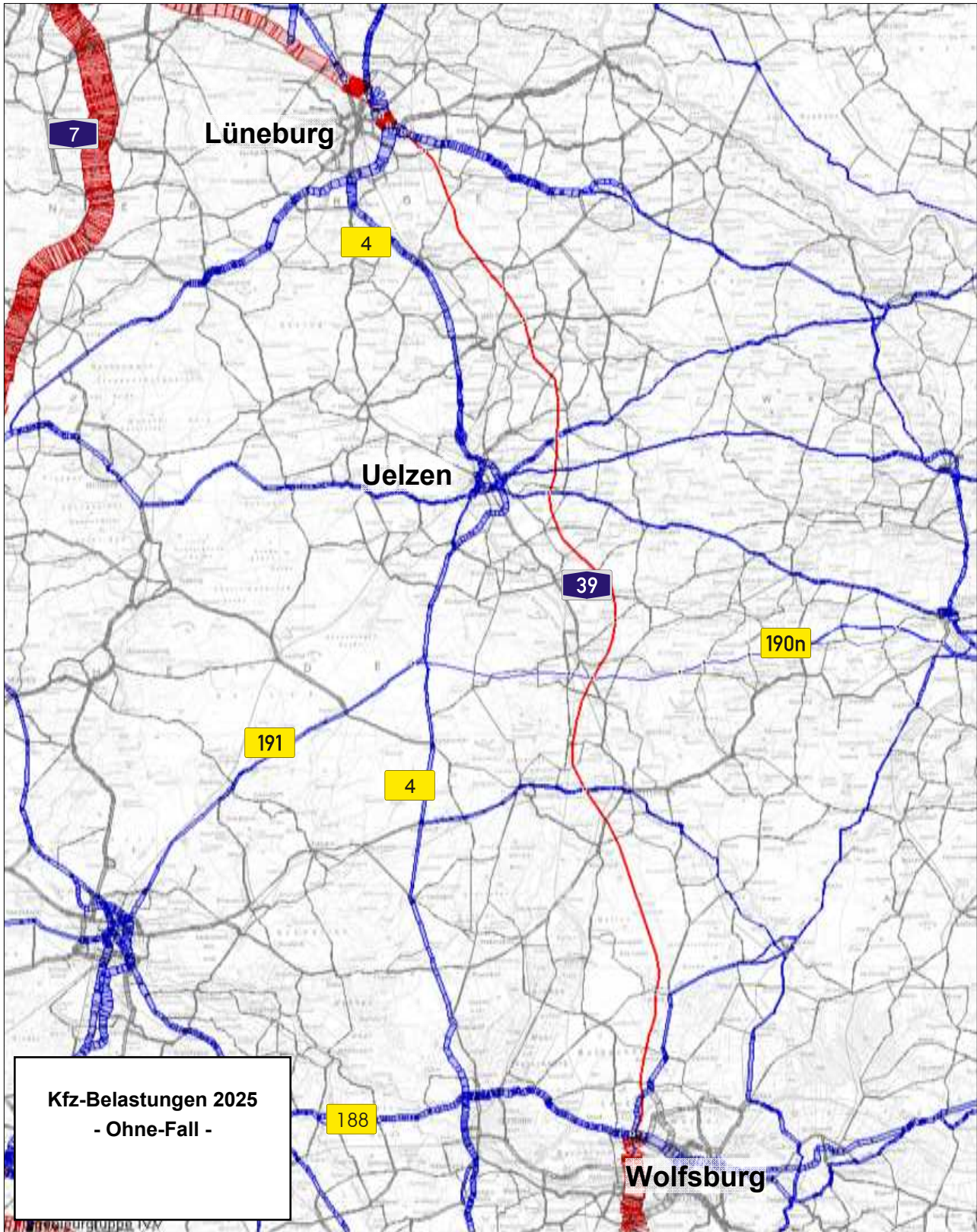
A 39, Wolfsburg - Lüneburg mit B 190n zwischen B 4 und A 39



Belastungen im Ohne-Fall, 2025

Netzfall: BVWP, Stufe „WB*“ ohne A 39 und B 190n

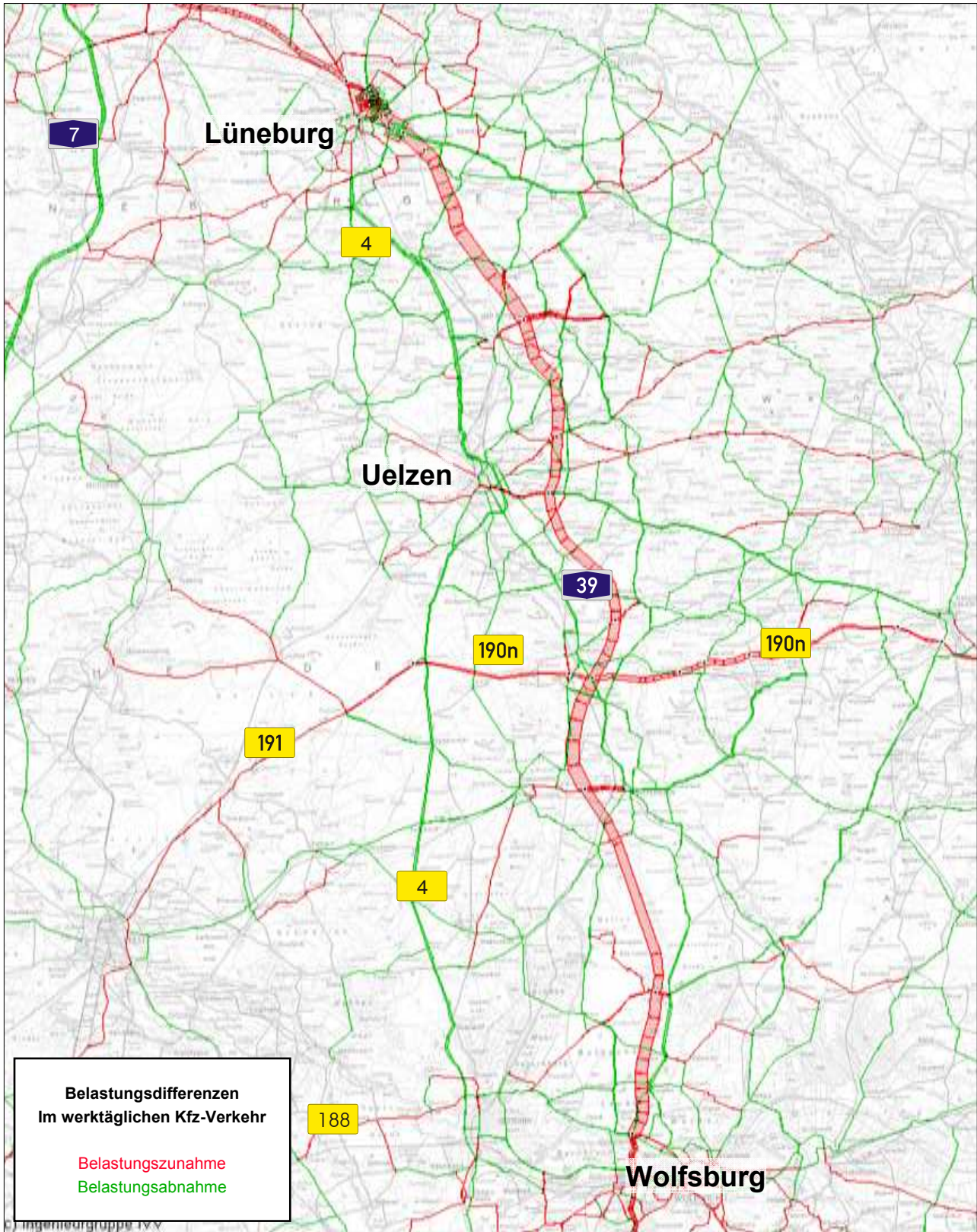
Projektbewertung
für die
Bundesfernstraßen



Verkehrsverlagerungen 2025 durch Realisierung der A 39 und der B 190n

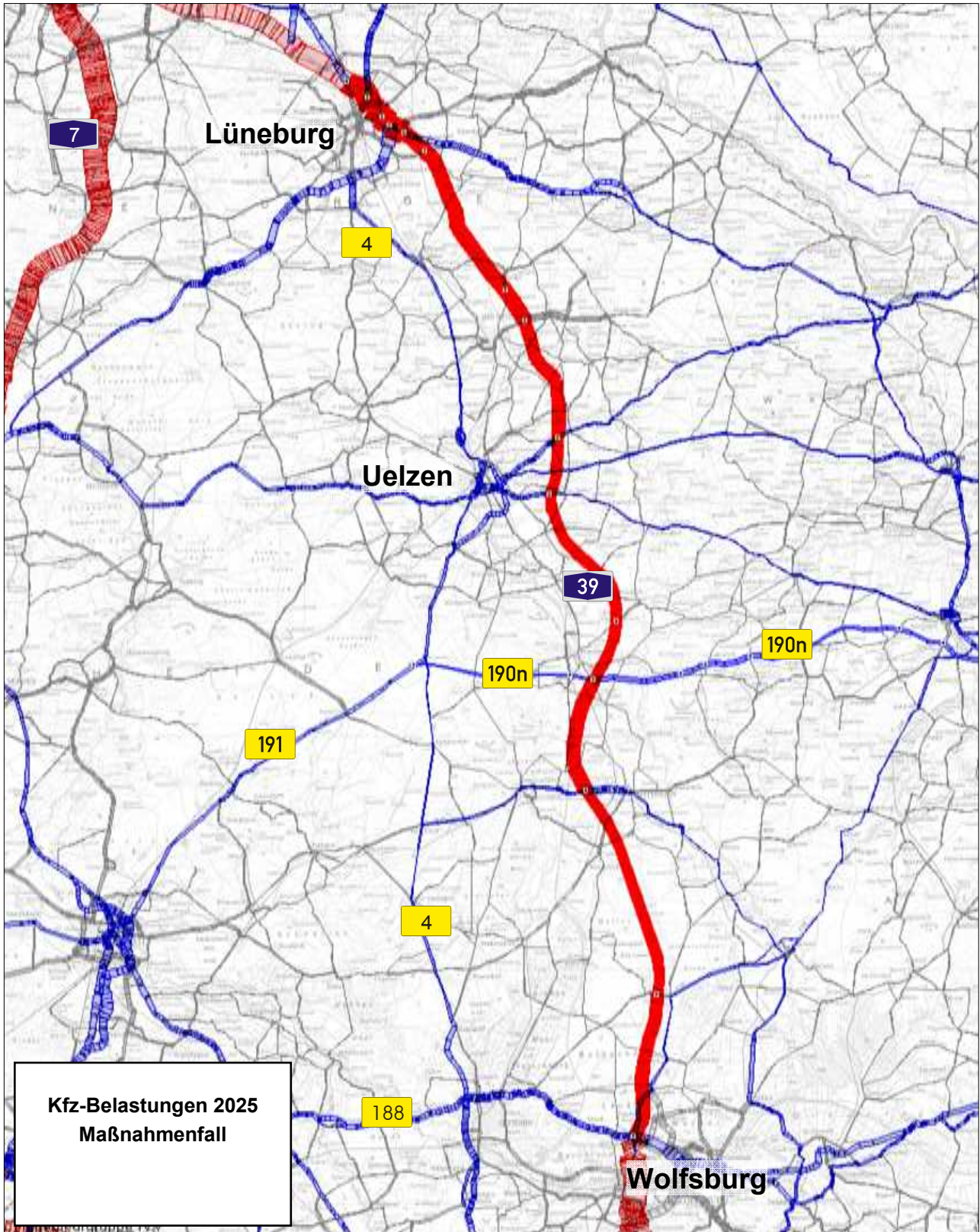
Netzfall: BVWP, Stufe „WB*“ (mit A 39 und B 190n)

Projektbewertung
für die
Bundesfernstraßen



Belastungen im Mit-Fall, 2025

Netzfall: BVWP, Stufe „WB**“ (mit A 39 und B 190n)



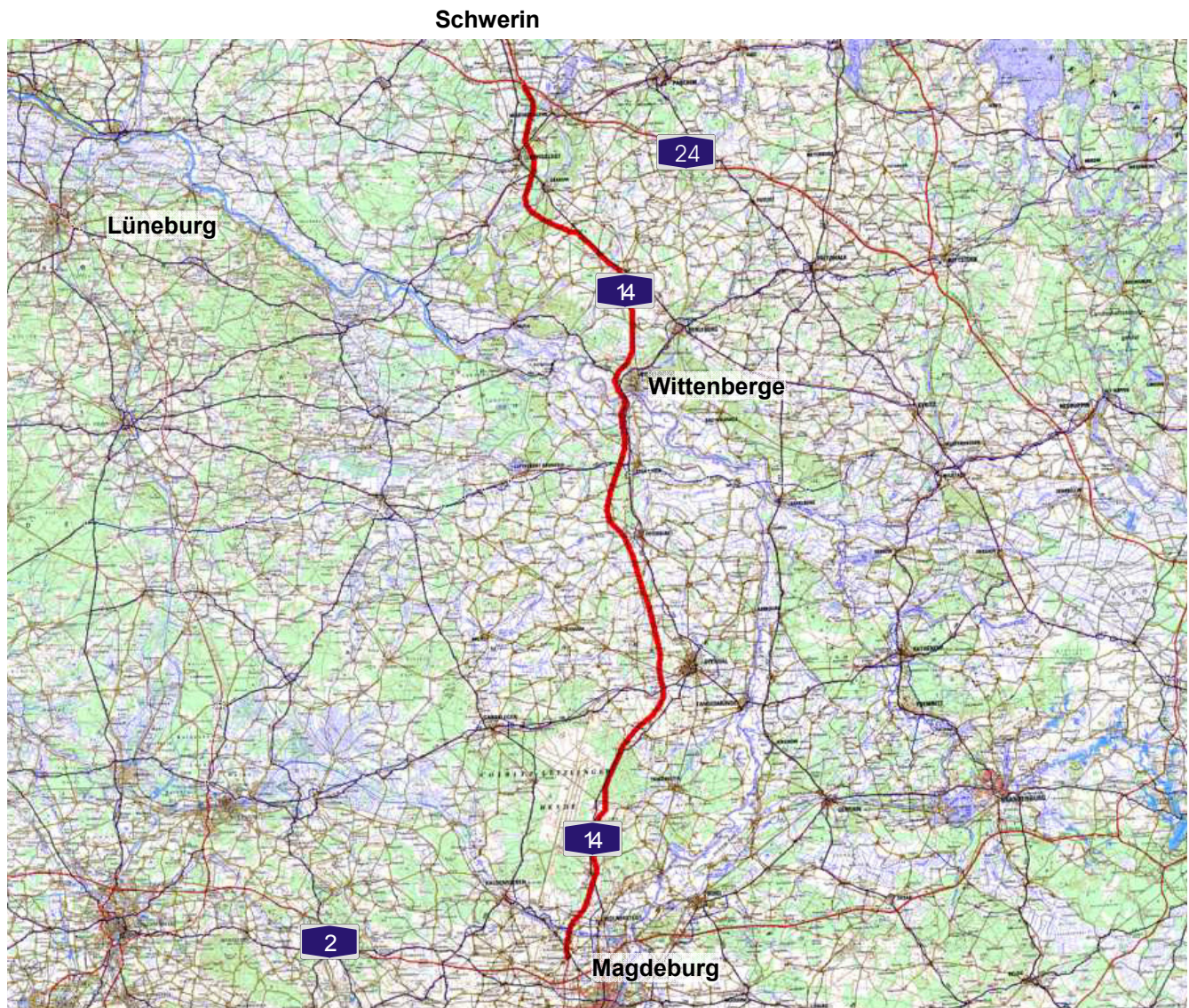
Nutzen-Kosten-Berechnungen

Netzfall: BVWP, Stufe „WB*“ / Preisstand 2008

Projekt			
A 39 zwischen Wolfsburg und Lüneburg 4-streifiger Neubau Länge: 105,3 km			
B 190n zwischen A 39 und B 4/ B 191 2-streifiger Neubau Länge: 16,3 km			
Kosten	A 39	B 190n	
Grunderwerb	66,90	4,30	Mio. €
Erd- u.Grundbau	188,50	11,40	Mio. €
Deckenbau	127,70	9,50	Mio. €
Ing.-Bauwerk	133,80	14,80	Mio. €
Sonstiges	91,20	5,50	Mio. €
Gesamtkosten	608,10	45,50	Mio. €
jährliche Kosten	27,26	1,97	Mio.€/a
Nutzen			
bei realisiertem BVWP, Stufe WB*			
Regionale Effekte	1,69		Mio.€/a
Transportkosten	45,70		Mio.€/a
Erhaltungskosten	-3,36		Mio.€/a
Verkehrssicherheit	18,68		Mio.€/a
Verbesserung Erreichbarkeit	6,35		Mio.€/a
Umwelteffekte	14,03		Mio.€/a
Induzierter Verkehr	-1,77		Mio.€/a
jährlicher Nutzen	81,32		Mio.€/a
Nutzen-Kosten-Verhältnis	2,78		

Übersicht

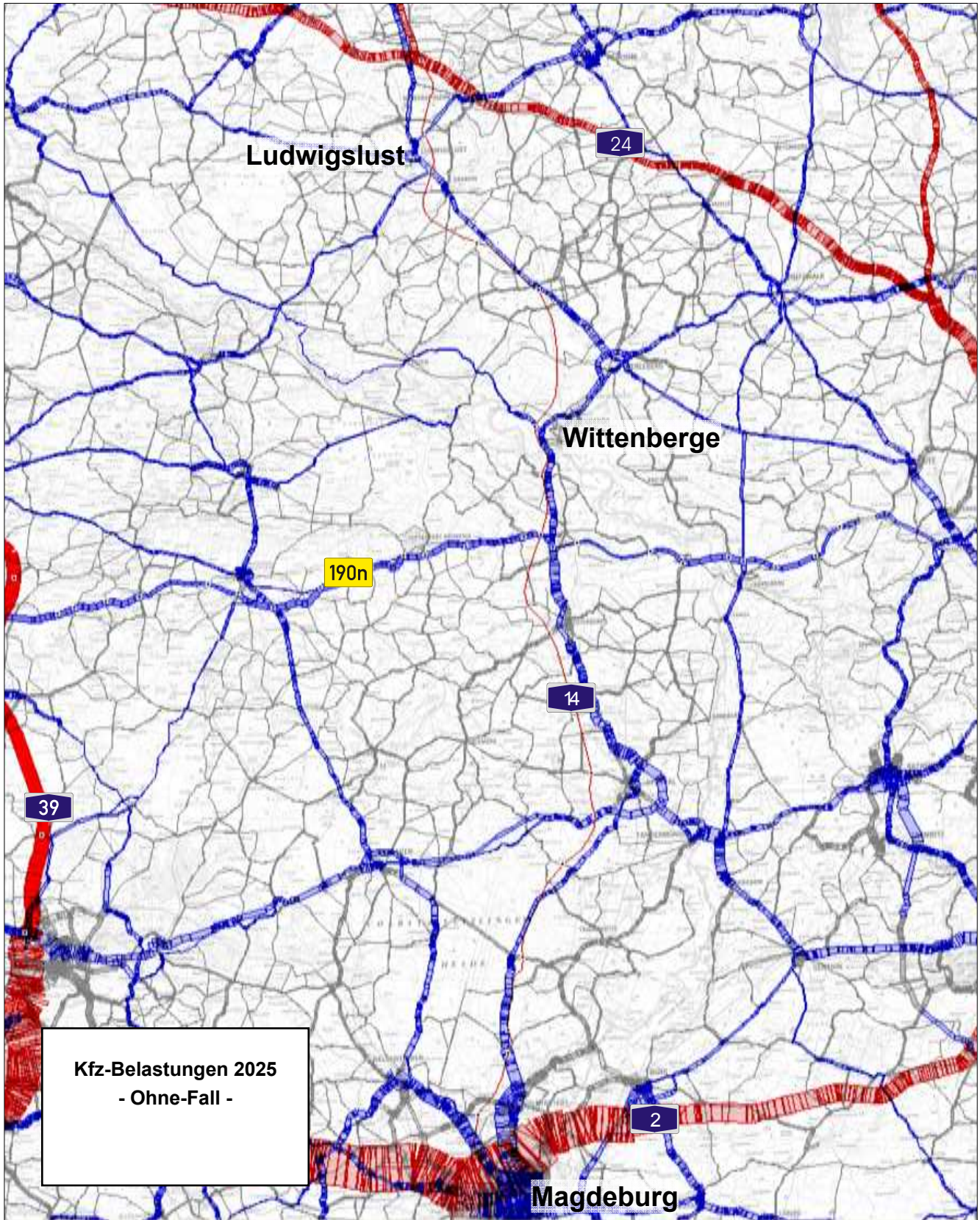
A 14, Magdeburg - Schwerin



Belastungen im Ohne-Fall, 2025

Netzfall: BVWP, Stufe „WB*“ ohne A 14

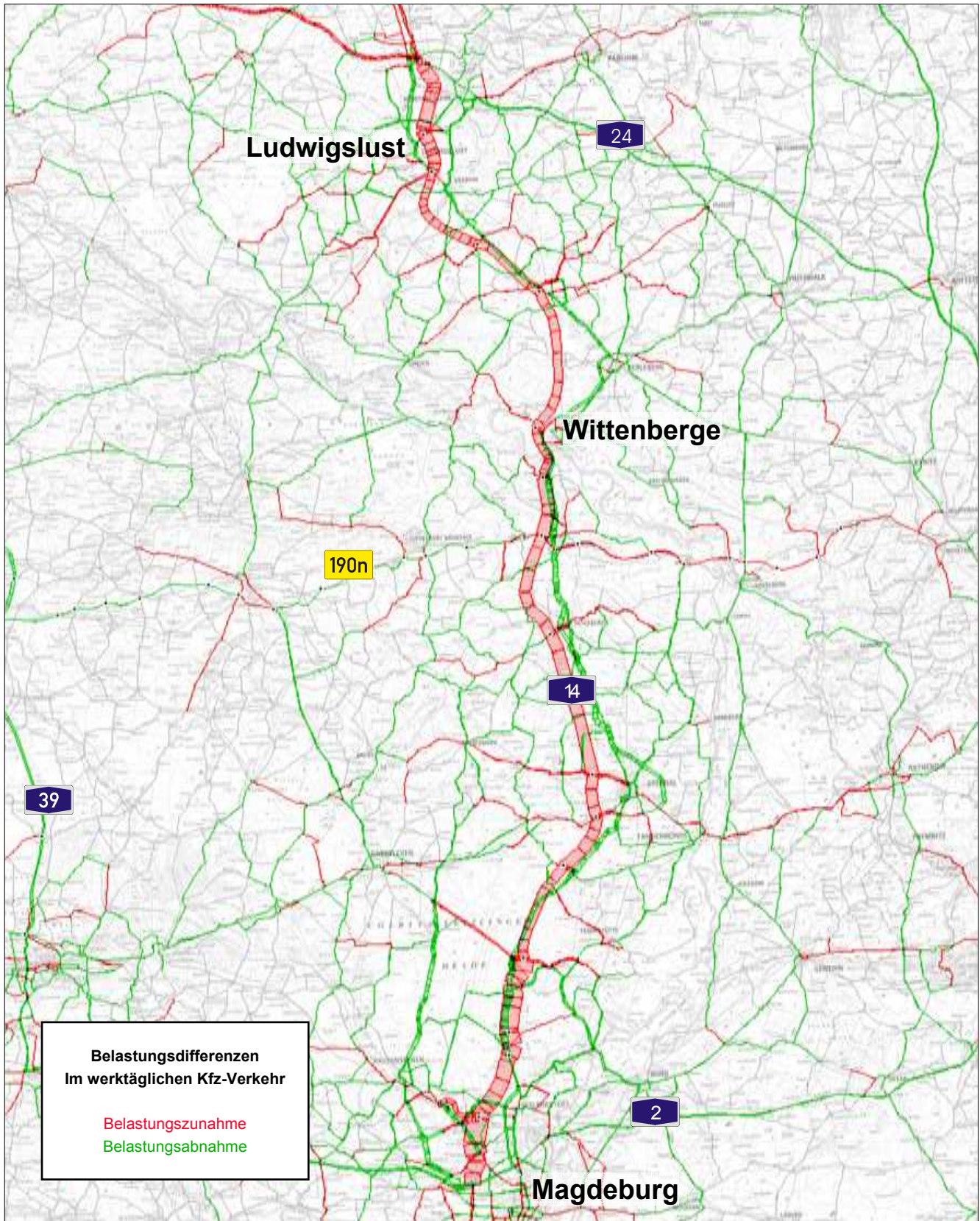
Projektbewertung
für die
Bundesfernstraßen



Verkehrsverlagerungen 2025 durch Realisierung der A 14

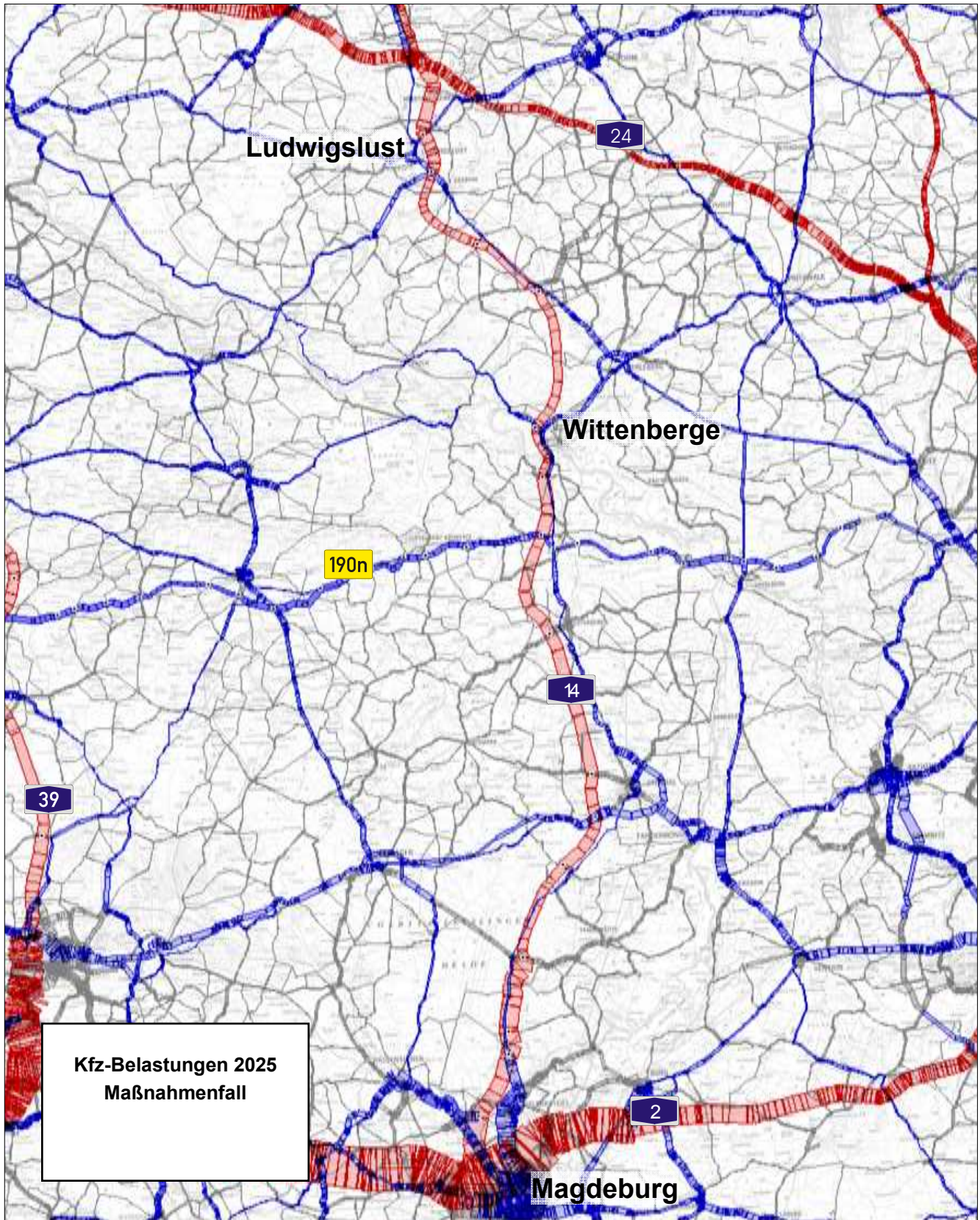
Netzfall: BVWP, Stufe „WB*“ (mit A 14)

Projektbewertung
für die
Bundesfernstraßen



Belastungen im Mit-Fall, 2025

Netzfall: BVWP, Stufe „WB*“ (mit A 39 und B 190n)



Nutzen-Kosten-Berechnungen

Netzfall: BVWP, Stufe „WB**“ / Preisstand 2008

Projekt	A 14 zwischen Ludwigslust (A 24) und Magdeburg (A 2) Länge 155,2 km Baukosten 1286,4 Mio.€
Kosten^{)*} Grunderwerb Erd- u. Grundbau Deckenbau Ing.-Bauwerk Sonstiges Gesamt-Baukosten jährliche Kosten	 58,12 Mio.€/a
Nutzen Regionale Effekte Transportkosten Erhaltungskosten Verkehrssicherheit Verbesserung Erreichbarkeit Umwelteffekte Induzierter Verkehr jährlicher Nutzen	 272,86 Mio.€/a
Nutzen-Kosten-Verhältnis	4,7

)* Verteilung auf AKS-Gruppen geschätzt

Übersicht

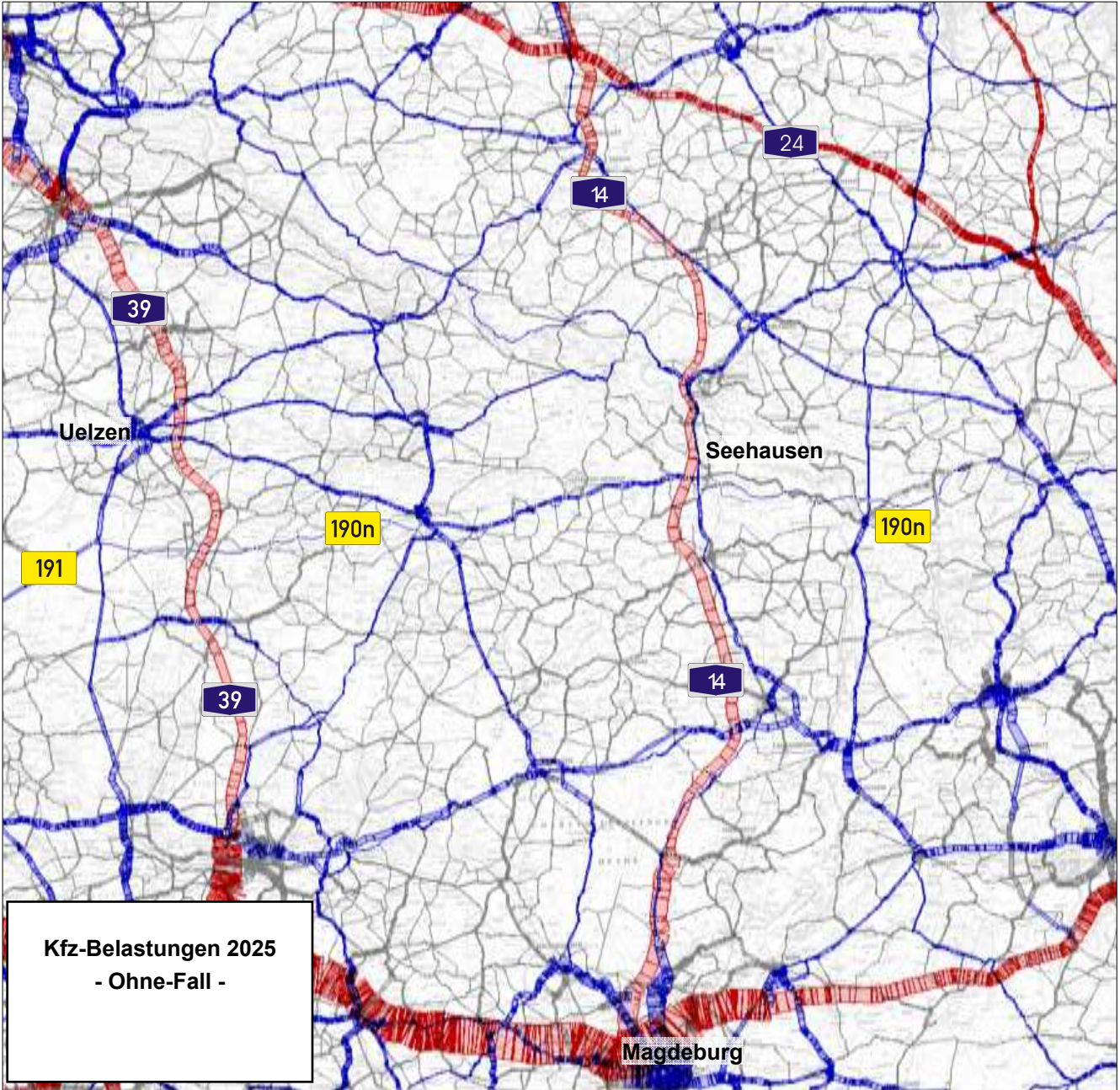
B 190n, von B 4 bis Lgr. ST/BB



Belastungen im Ohne-Fall, 2025

Netzfall: BVWP, Stufe „WB*“ ohne B 190n

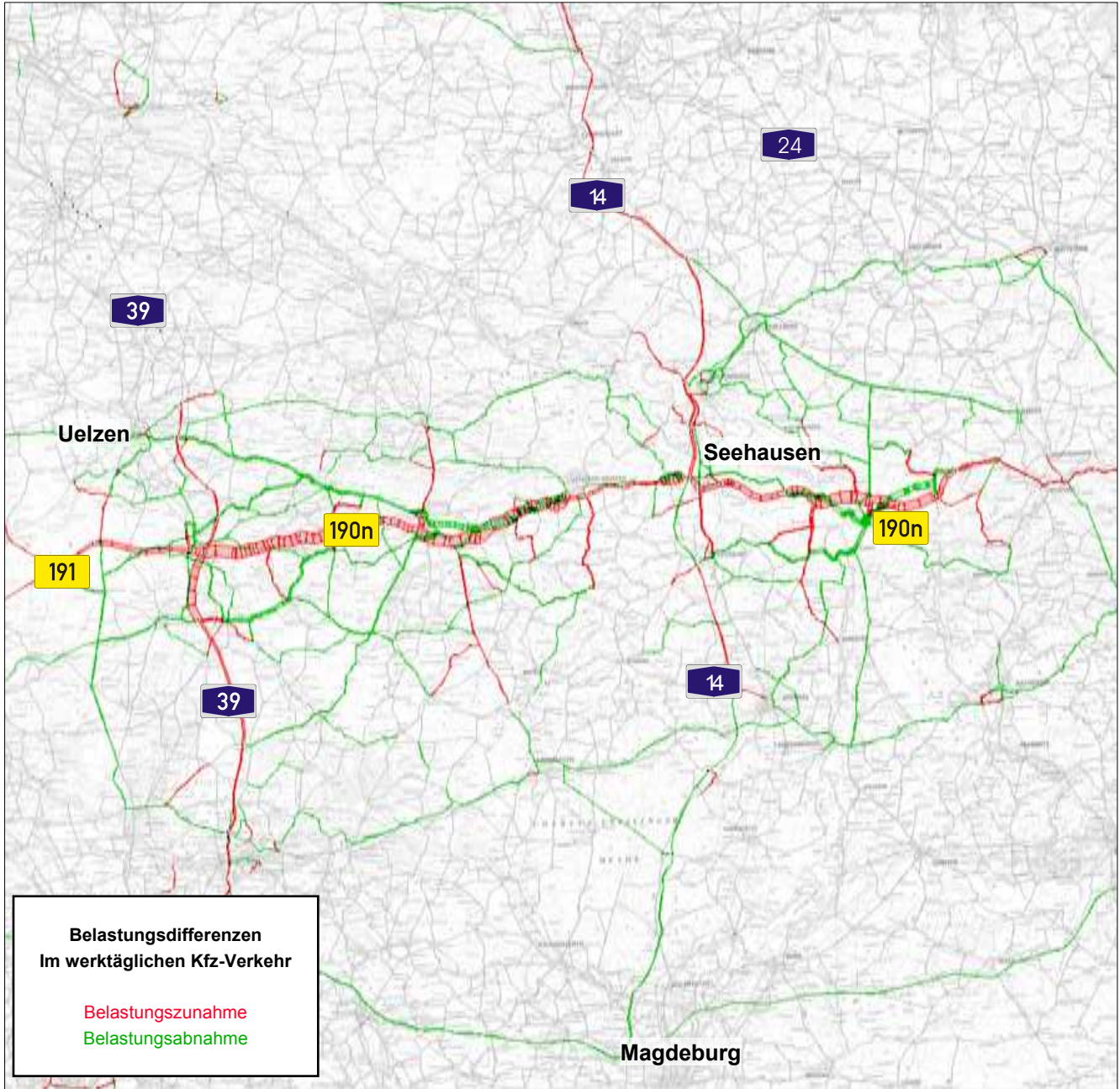
Projektbewertung
für die
Bundesfernstraßen



Verkehrsverlagerungen 2025 durch Realisierung der A 14

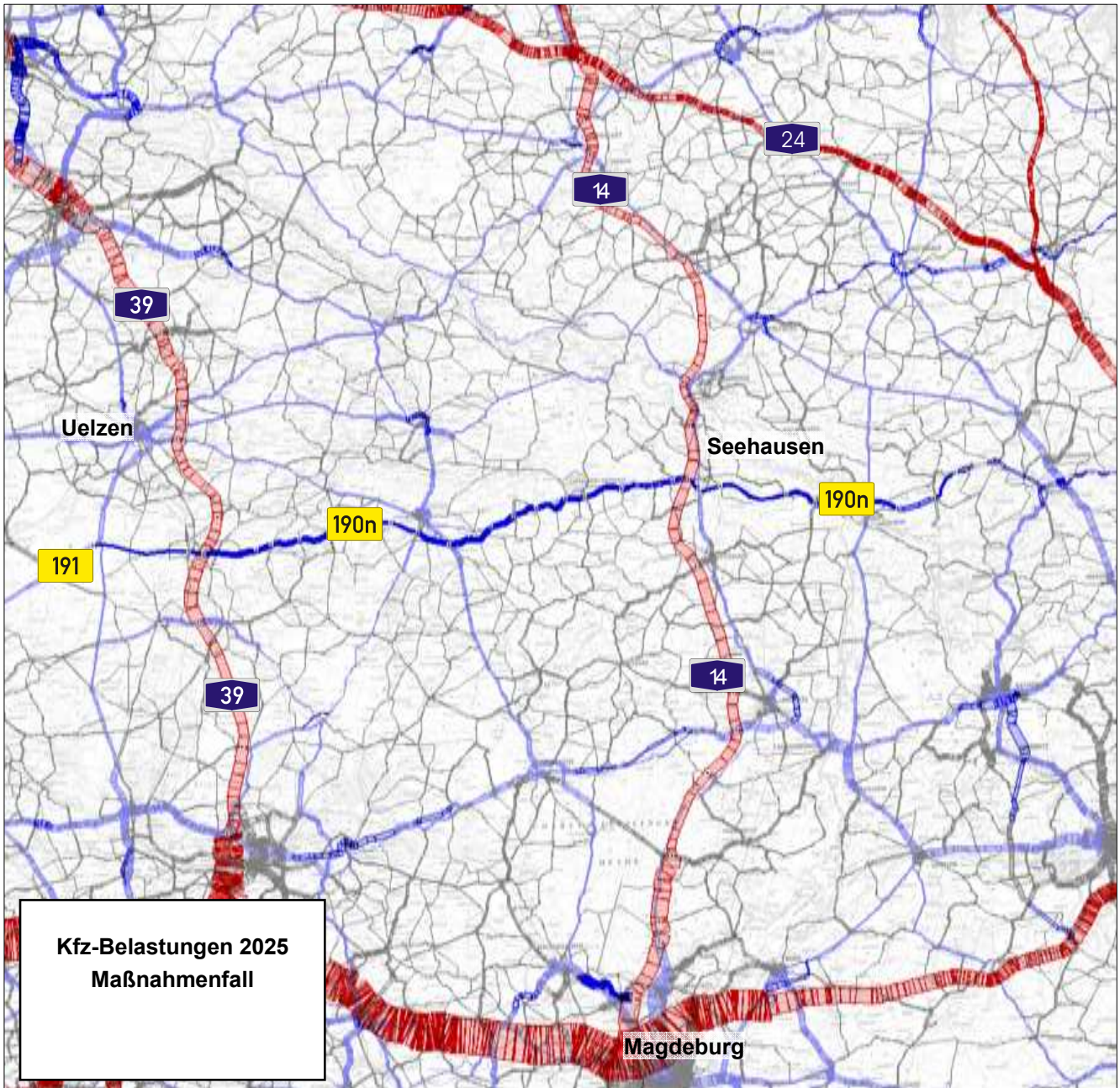
Netzfall: BVWP, Stufe „WB*“ (mit B 190n)

Projektbewertung
für die
Bundesfernstraßen



Belastungen im Mit-Fall, 2025

Netzfall: BVWP, Stufe „WB*“ (mit B 190n)



Nutzen-Kosten-Berechnungen

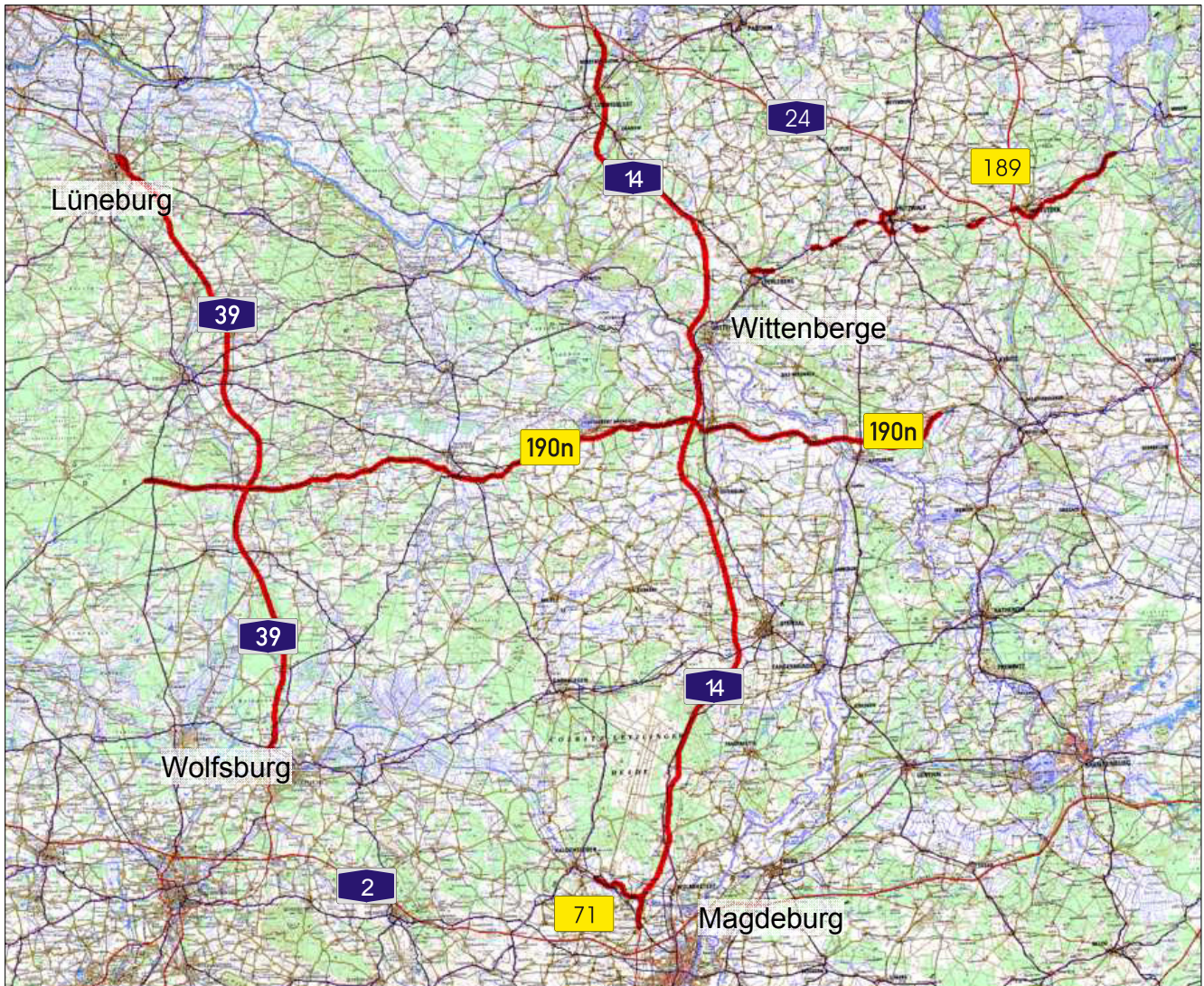
Netzfall: BVWP, Stufe „WB**“ / Preisstand 2008

Projekt	B 190n zwischen B 4 und Landesgrenze ST / BB Länge 68,8 km Baukosten 311,7 Mio.€
Kosten^{)*}	
Grunderwerb	38,9 Mio. €
Erd- u. Grundbau	78,0 Mio. €
Deckenbau	68,1 Mio. €
Ing.-Bauwerk	94,7 Mio. €
Sonstiges	32,1 Mio. €
Gesamt-Baukosten	311,7 Mio. €
jährliche Kosten	13,09 Mio.€/a
Nutzen	
Regionale Effekte	0,61 Mio.€/a
Transportkosten	22,70 Mio.€/a
Erhaltungskosten	-3,05 Mio.€/a
Verkehrssicherheit	13,04 Mio.€/a
Verbesserung Erreichbarkeit	12,32 Mio.€/a
Umwelteffekte	3,67 Mio.€/a
Induzierter Verkehr	-4,09 Mio.€/a
jährlicher Nutzen	45,20 Mio.€/a
Nutzen-Kosten-Verhältnis	3,5

)* Verteilung auf AKS-Gruppen geschätzt

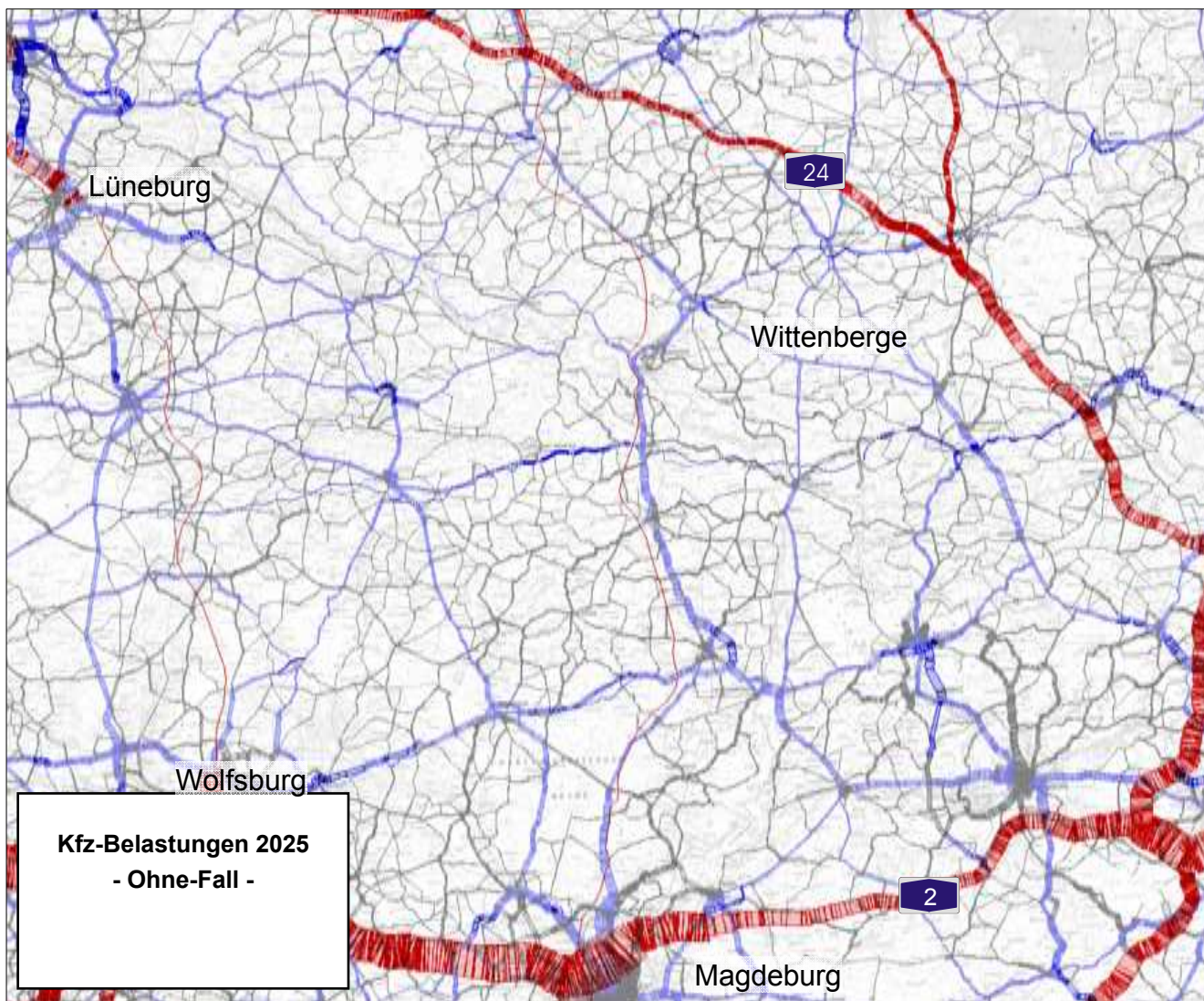
Übersicht

VUNO,
mit A 39, B 190n, A 14, B 71, B 189



Belastungen im Ohne-Fall, 2025

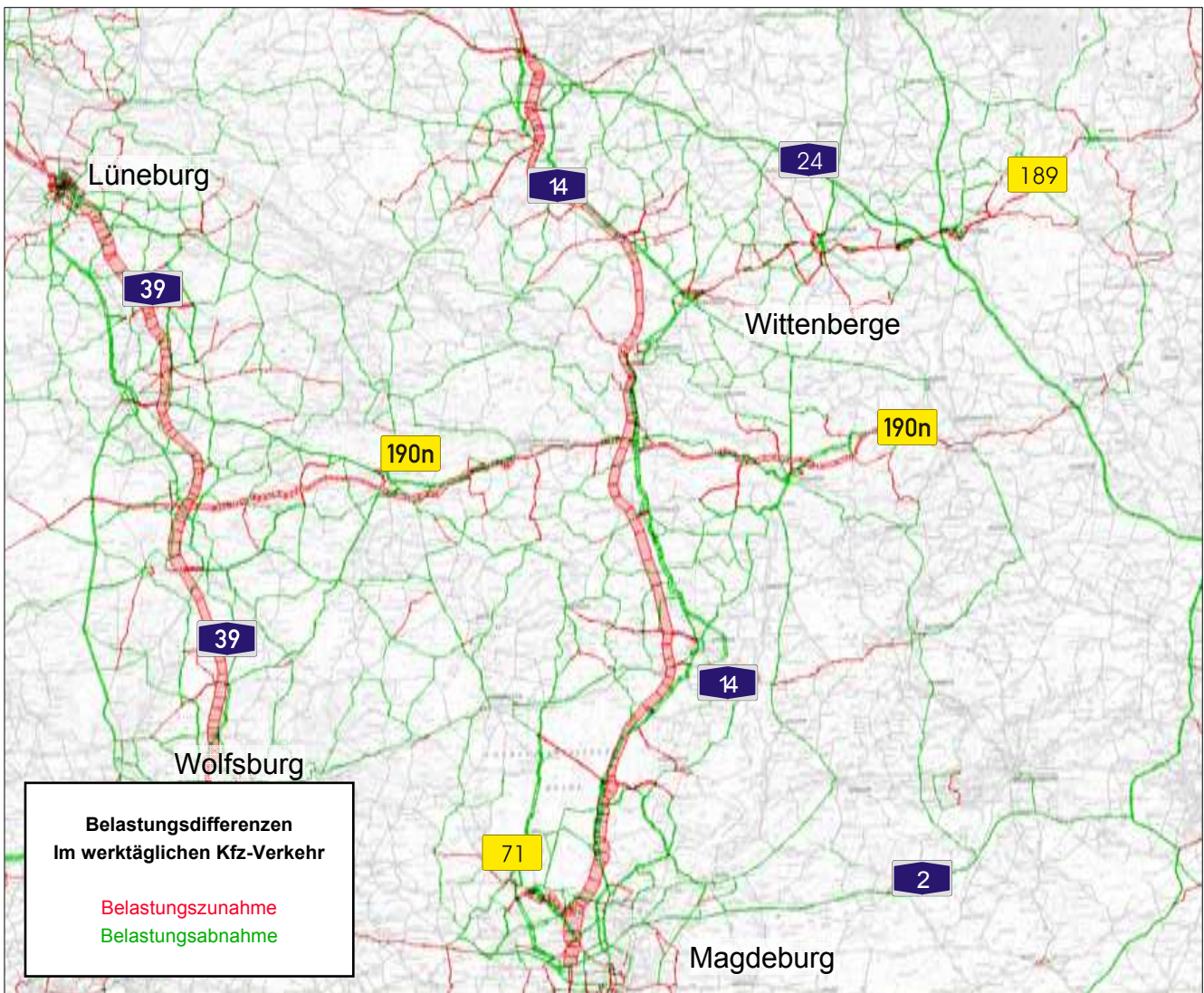
Netzfall: BVWP, Stufe „WB*“ ohne die Projekte der VUNO



Verkehrsverlagerungen 2025 durch Realisierung der A 14

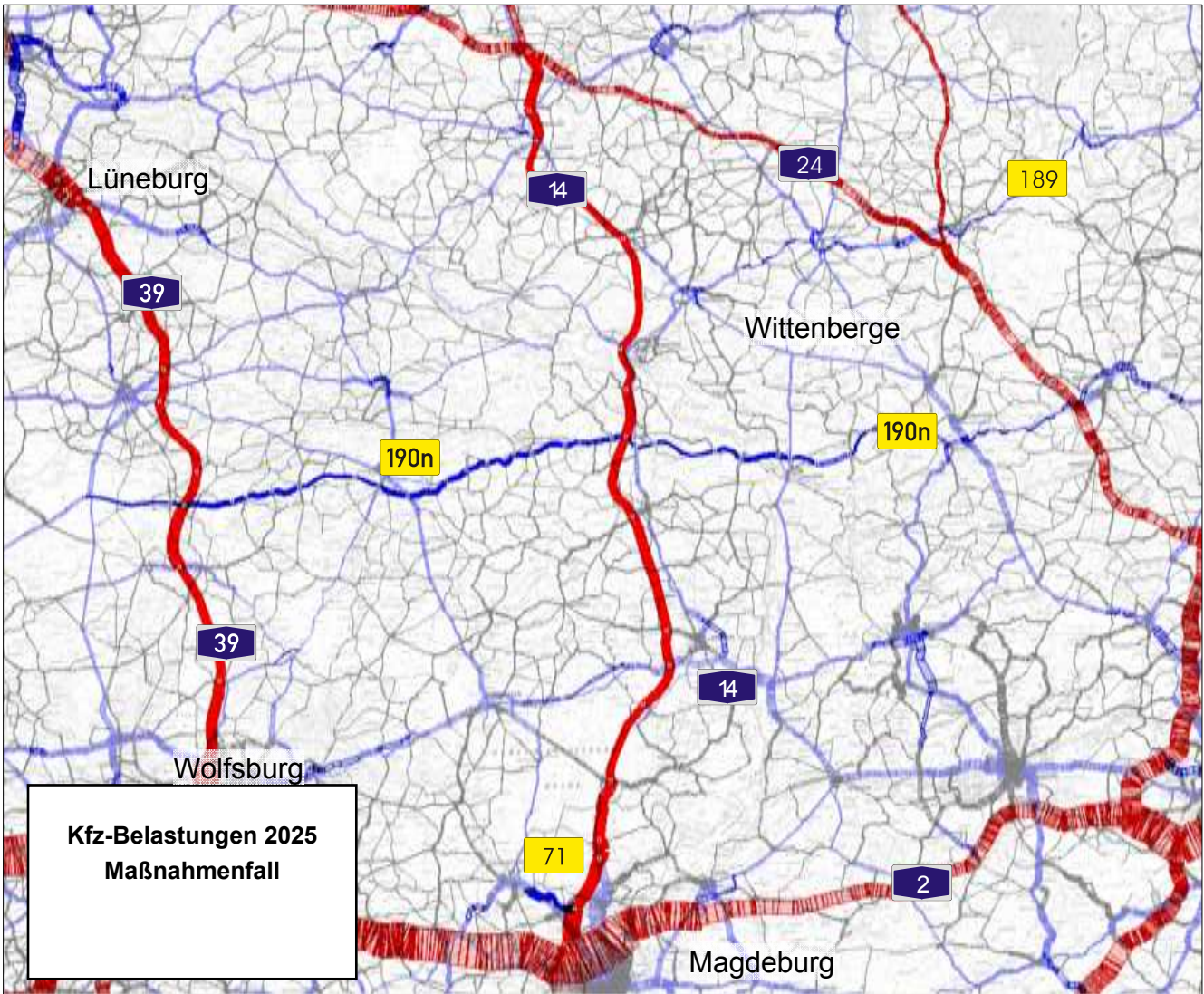
Netzfall: BVWP, Stufe „WB*“ (mit den Projekten der VUNO)

Projektbewertung
für die
Bundesfernstraßen



Belastungen im Mit-Fall, 2025

Netzfall: BVWP, Stufe „WB*“ (mit den Projekten der VUNO)



Nutzen-Kosten-Berechnungen

Netzfall: BVWP, Stufe „WB*“ / Preisstand 2008

Projekt	A 39 / B 190n / A 14 mit B 71 und B 189 Länge 435,0 km Baukosten 2323 Mio.€
Kosten^{)*} Grunderwerb Erd- u. Grundbau Deckenbau Ing.-Bauwerk Sonstiges Gesamt-Baukosten jährliche Kosten	 175,9 Mio. € 657,2 Mio. € 525,8 Mio. € 650,8 Mio. € 313,3 Mio. € 2.323,0 Mio. € 103,35 Mio.€/a
Nutzen Regionale Effekte Transportkosten Erhaltungskosten Verkehrssicherheit Verbesserung Erreichbarkeit Umwelteffekte Induzierter Verkehr jährlicher Nutzen	 6,52 Mio.€/a 196,97 Mio.€/a -10,96 Mio.€/a 62,49 Mio.€/a 68,47 Mio.€/a 28,88 Mio.€/a -22,44 Mio.€/a 329,93 Mio.€/a
Nutzen-Kosten-Verhältnis	3,2

)* Verteilung auf AKS-Gruppen geschätzt

Übersicht der Kosten und Nutzen

Projekt	A 39 Wolfsburg – Lüneburg mit westlicher B 190n	B 190n B 4 bis LGr. ST/BB	A 14 Magdeburg – Schwerin (A 24)	VUNO A 39, B 190n, A 14, B 71, B 189
Straßennetz	BVWP-Stufe „Weiterer Bedarf mit Planungsrecht WB*)			
Verkehrsnachfrage	2025			
Kosten (Stand 2008, incl. MWSt)	653,6 Mio.€	311,7 Mio.€	1.286,4 Mio.€	2.323,0 Mio.€
Kosten pro Jahr	29,23 Mio.€	13,09 Mio.€	58,12 Mio.€	103,35 Mio.€
Nutzen pro Jahr (Preisstand 2008)	81,33 Mio.€	45,20 Mio.€	272,86 Mio.€	329,93 Mio.€
Nutzen-Kosten- Verhältnis	2,8	3,5	4,7	3,2

Ingenieurgruppe IVV GmbH & Co. KG

Oppenhoffallee 171
52066 Aachen

Dipl.-Ing. Henryk Bolik
Dipl.-Ing. Christian Knörzer
kno@ivv-aachen.de
+49 (241) 9 46 91-71